

开平市交通运输局文件

开交规划〔2020〕85号

关于整治省道 S274 线沙塘至龙胜路段中间 分隔带路口工程施工图设计的批复

江门市开平公路事务中心：

贵中心报来《江门市开平公路事务中心关于整治省道 S274 线沙塘至龙胜路段中间分隔带路口工程施工图设计的请示》收悉，经我局对施工图设计内容进行审查，现批复如下：

一、项目概况

整治省道 S274 线沙塘至龙胜路段中间分隔带路口工程位于开平市，全长 37.87 公里。随着近几年社会交通量迅速增长，省道 S274 周边的交通流与干线交通流的交汇冲突日益严重，导致交通堵塞、事故频发。为有效降低此现象，计划对沿线的交通流重新进行规划，对省道 S274 线沙塘至龙胜路段（K6+030 至 K43+900）共 77 处进行改造。

二、主要工程数量

对省道 S274 线沙塘至龙胜路段 (K6+030 至 K43+900) 共 77 处进行改造, 主要是封闭不合理的中间路口 66 处, 优化斑马线设置 11 处, 完善标志 20 个、标线 1717m², 增设黄闪灯 7 套、悬臂式黄闪灯 (含监控摄像头) 2 套、交通信号灯和电子警察 1 套。

三、公路设计

同意公路横断面按公路现状, 改造后新建行车路面和旧路路面对接平顺, 保持统一坡度, 各项指标必须符合规范要求。

四、路面结构设计

(一) 新建行车道路面

26cm 水泥混凝土下面层 (5.0Mpa)

1cm 沥青表面处治

20cm C20 水泥混凝土基层

土基回弹模量: E0=30MPa

(二) 新建人行道路面

6cm 厚机压环保砖 (30×30×6)

2cm 厚 1:2 水泥砂浆

10cm 厚 C25 水泥混凝土

5cm 厚砂垫层

(三) 新建路缘石结构

C25 砼路缘石

2cm 1:2 水泥砂浆

C15 砼路缘石底座

五、工程预算

本工程预算编制基本符合交通部现行《公路基本建设工程概算、预算编制办法》及广东省交通厅有关补充规定、广东省交通建设工程造价文件编制办法。深圳市创智工程造价咨询评估有限公司对设计预算进行审查，并出具预算咨询报告，核定项目预算造价为 135.0499 万元，其中建安费为 116.6585 万元，项目造价基本合理。

此复。

